

Руководство пользователя

Сменная крышка для **FindMe F2**
с возможностью подключения
к бортовой сети транспортного
средства



Содержание

1. Назначение.....	2
2. Общие сведения	2
3. Технические характеристики	3
4. Рекомендации по эксплуатации.....	3
5. Сборка FindMe F2 с крышкой КПБС	3
6. Гарантийные обязательства	4
7. Контакты и поддержка.....	5

1. Назначение

Дополнительная крышка с комплектом подключения к бортовой сети (далее КПБС) предназначена для подключения поискового GPS/ГЛОНАСС-маяка FindMe F2 (далее FindMe F2) к бортовой сети транспортного средства 12/24 В.

2. Общие сведения

Встроенный аккумулятор начинает заряжаться при подключении к бортовой сети транспортного средства. Заряд аккумулятора до максимального уровня осуществляется за 4 часа. После окончания процесса зарядки и при наличии внешнего питания уровень заряда аккумулятора постоянно поддерживается — при этом FindMe F2 питается непосредственно от бортовой сети.

После отключения подачи напряжения от бортовой сети FindMe F2 переходит на использование энергии, запасенной во встроенном аккумуляторе. При восстановлении подачи внешнего питания аккумулятор снова будет заряжаться до достижения максимального уровня заряда.

Процесс зарядки аккумулятора не связан с режимом работы FindMe F2 и не влияет на него. Алгоритм работы FindMe F2 остается таким же, как и при использовании одноразовых батарей.

Пользователь должен самостоятельно следить за используемыми режимами работы FindMe F2 и выбирать настройки с учетом ёмкости и возможностей аккумулятора. Например, для более рационального использования энергии аккумулятора можно настроить FindMe F2 на передачу координат только в движении (по акселерометру).

3. Технические характеристики

- Диапазон входных напряжений: 9 – 40 В.
- Максимальное входное напряжение: 50 В.
- Ток потребления при напряжении бортовой сети 12 В в режиме заряда аккумулятора: 250 мА.
- Ток потребления при напряжении бортовой сети 12 В и заряженном аккумуляторе: 10 мА.
- Среднестатистическое время автономной работы FindMe F2 от заряженного (нового) аккумулятора при формировании точек (режим поиска) каждые 15 минут: 3 суток.
- Диапазон рабочих температур: -40°C...+85°C.
- Класс защиты от попадания влаги и пыли в составе с FindMe F2: IP65.

4. Рекомендации по эксплуатации



Примечание. Перед первым сеансом эксплуатации крышки КПБС рекомендуется зарядить встроенный аккумулятор до 100%. Для этого подключите крышку к бортовой сети транспортного средства на 4 часа.

Поскольку при наличии внешнего питания FindMe F2 работает напрямую от этого источника питания (обычно — автомобильного аккумулятора), то необходимо помнить о возможности полной разрядки этого источника питания (при долгом простое транспортного средства).

При редкой эксплуатации транспортного средства используйте режимы работы с низким уровнем энергопотребления. К примеру, использование акселерометра (передача координат только при движении) позволяет экономить заряд элементов питания.

Температура окружающей среды при зарядке аккумулятора должна составлять -10°C...+60°C. При выходе за пределы данного диапазона аккумулятор может не зарядиться или зарядиться не полностью.

5. Сборка FindMe F2 с крышкой КПБС



Внимание! Будьте внимательны при сборке — следуйте инструкциям.

Неправильная сборка может привести к выходу изделия из строя или некорректной работе FindMe.

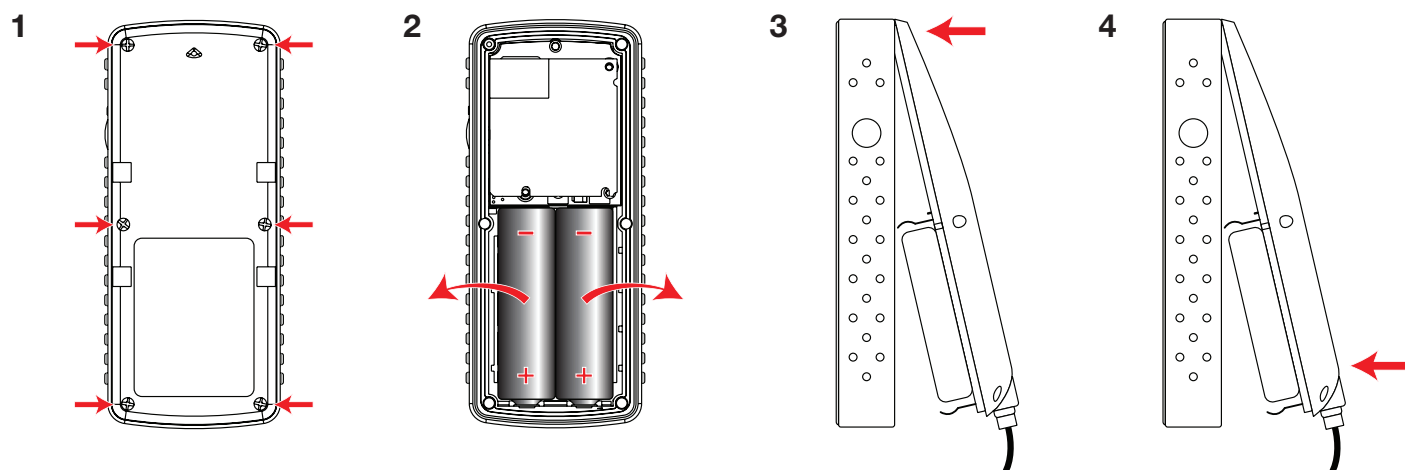


Внимание! Не допускайте соприкосновения металлических контактов крышки с другими металлическими контактами или жидкостями!

Не допускайте механических повреждений аккумулятора!

Для того чтобы установить крышку КПБС в FindMe F2 выполните следующие действия:

1. Снимите с FindMe F2 заднюю крышку, открутив 6 винтов (см. рисунок).
2. Извлеките батареи.
3. Приложите верхнюю часть крышки КПБС к пазу в верхней части FindMe F2 (см. рисунок).
4. Придерживая верхнюю часть крышки, аккуратно заведите нижнюю часть крышки (часть с аккумулятором) в посадочное место.
5. Плотнo прижмите крышку по всему периметру, убедитесь в её полном прилегании.
6. Закрутите 6 винтов.



6. Гарантийные обязательства

Условия гарантийного обслуживания:

1. Гарантийный срок эксплуатации на все компоненты КПБС (кроме аккумулятора) исчисляется с даты покупки и составляет 12 месяцев. Дата покупки указывается в кассовом чеке или ином документе, подтверждающем факт приобретения товара в рознице.
2. Гарантийный срок эксплуатации на аккумулятор составляет 2 недели.
3. В течение гарантийного срока производится бесплатный ремонт оборудования или его замена. Гарантийный срок продлевается на время нахождения оборудования в гарантийном ремонте.
4. По вопросам сервисного обслуживания устройства необходимо обращаться в один из авторизованных сервисных центров.
5. Гарантийный ремонт (или замена в случае его невозможности) производится в течение 14 дней с момента сдачи оборудования в авторизованный сервисный центр.

6. Для предъявления требования о замене или ремонте дефектного устройства необходимым условием является наличие кассового чека или иного документа, подтверждающего факт приобретения товара в рознице.
7. Гарантийное обслуживание устройства не производится в следующих случаях:
- а) после истечения гарантийного срока;
 - б) при обнаружении следов механических повреждений, вызванных несоблюдением правил монтажа, эксплуатации, транспортировки и хранения (следы ударов, трещины, сколы и т. п.);
 - в) при обнаружении следов несанкционированного ремонта;
 - г) при повреждении, прямо или косвенно вызванном внешними причинами (стихийными бедствиями, аварией, пожаром, водой, агрессивными жидкостями, эксплуатацией вне допустимого диапазона температур, небрежным обращением и т. п.).

Список точек продаж и авторизованных сервисных центров Вы можете найти на сайте www.911.fm.

7. Контакты и поддержка

Консультацию и техническую поддержку можно получить при обращении по следующим контактам:

<i>Интернет-портал:</i>	www.911.fm
<i>Бесплатный звонок по России:</i>	8-800-100-28-77
<i>Телефон в Санкт-Петербурге:</i>	+7-812-318-18-80
<i>Электронная почта:</i>	911@911.fm

Наши специалисты всегда готовы ответить на Ваши вопросы, помочь в установке, настройке и устранении проблемных ситуаций при эксплуатации оборудования iRZ.